

*Groupe Spéléologique Ollioulais*

# ***MAROC***



*Pâques 1994*



## **I - L'EXPEDITION ?**

Et si nous faisons une expédition en 4x4 dans un pays où les pistes abondent et où l'aventure peut encore être au rendez-vous ? Aussitôt dit, aussitôt préparée ... et le Maroc nous paraît être le meilleur endroit avec le moyen Atlas et ses forêts de cèdres, le haut Atlas et ses pistes de montagne et enfin un peu de désert (avec dunes bien entendu !).

La période propice est Pâques 1994 en raison des congés de chacun et du climat au Maroc (ni trop chaud, ni trop froid).

Les véhicules sont un Land Rover Defender 110TD (celui de Gilles) et un Patrol Break 160TD (celui de JJ).

Les participants sont:

- Gilles COLIN, Mylène GRILLI, Jean-Luc LAMOUREUX (dit Papé) dans le Land.
- Jean-Jacques VEUX (dit J.J.), Brigitte VEUX, Yvan MARTIN (dit Professeur Tournesol), Corine PHELEPP (la Bretonne, trésorière de l'expédition) dans le Patrol.

## **II - LE MAROC ?**

D'une surface de 710850 km<sup>2</sup> environ (la frontière avec l'Algérie est toujours fort imprécise et contestée), le Maroc a trois frontières avec : l'Algérie, la Mauritanie et l'Espagne (Ceuta et Melilla). Une population d'environ 30 millions d'habitants.

Capitale : Rabat.

Langues : arabe et berbère, avec de forts restes de français (pour l'essentiel).

Régime : monarchie, roi Hassan II (commandeur des croyants).

Religion : essentiellement musulmane.

### III - DEROULEMENT DU VOYAGE:

Ce déroulement du voyage donne en même temps la chronologie de celui-ci, le trajet emprunté et les ragots ...

La carte ci-après donne en gros l'essentiel du trajet.



#### **Jeudi 14 Avril**

Départ de la Seyne / mer en Patrol pour JJ, Brigitte, J.Luc, Corine et Yvan (Gilles et Mylène sont partis en avance pour profiter de l'Espagne, en faisant un voyage vers le Maroc plus tranquille).

Embarquement à Sète après un resto., vers 18h00 sur le Marrakech. L'attente dure quelques heures et nous nous distrayons en regardant les nord-africains rentrer chez eux avec des véhicules chargés à l'excès ; nous paraissions ridicules avec notre galerie qui est seulement surchargée !

Voyage sans histoire bien qu'un peu ennuyeux. Le vin pour les repas est cher : qu'à cela ne tienne, nous avons nos propres munitions, et la boutique en détaxe nous permet de les recharger. Le temps est beau et nous partageons nos activités entre le bar, les promenades sur le pont, le bar, les séances de lecture et le bar.

## Samedi 16 Avril

Arrivée à Tanger à 11h00, heure locale. Le franchissement de la douane se fait sans trop de problèmes (quelques erreurs de numéros sur deux passeports) en 1h30. Nous récupérons Gilles, déjà sur la CB puis en personne à la sortie du bateau.

Départ vers le sud, arrêt à Asilah à quelques km de Tanger où le guide du routard nous conseille un bon restaurant. Espadon grillé, fruits de mer, vin local (bon et cher) nous régale, mais la note est salée ! La trésorière (Corine) manque de faire une syncope, et il faudra tout notre talent pour arriver à la dérider !

Trajet : Tanger > Asilah > Larache > Souk-el-Arba-du-Rharb > Sidi-Kacem > Fès.

Le soir, bivouac chez l'habitant à environ 40 km avant Fès. Accueil chaleureux et sympathique, où nous partageons nos victuailles dans un "cabanon" un peu délabré, où nous dormirons. La nourriture locale est quelquefois difficile à avaler (graisse en boulettes frite dans de la graisse !), mais le cœur y est. Nos hôtes sont ravies et nous ferons des photos de toute la troupe le lendemain, au Polaroid.

## Dimanche 17 Avril

Après une reconnaissance vers des grottes situées en falaise, difficilement accessibles (JJ, Yvan et deux de nos hôtes), nous partons vers Fès (après un gros petit déjeuner).

Visite de la Médina avec un guide. Achats divers (vin, bière, victuailles, couvertures, tapis ... thé à la menthe).

Nous entamons alors notre montée vers les contreforts du moyen Atlas avec les premières pistes en terre. Bivouac le soir dans la forêt de cèdres à 2000 m. Il fait très froid et Gilles réussit enfin à casser sa chaise.

Trajet : Fès > Ifrane > Mischliffen > forêts de cèdres

## Lundi 18 Avril

Au réveil et pendant le copieux petit déjeuner, nous apercevons des singes, difficiles à photographier (seul JJ pourra être pris en photo !).

Pour une fois que je suis  
à mon avantage !



Départ pour la traversée du moyen Atlas, légère chute de neige sur la route. Visite des sources de l'Oum-er-Rbia (plusieurs résurgences plutôt sales, mais belle cascade). Le déjeuner se fait à 16h00, il fait gris et froid, le Land offre un abri agréable. On arrive cependant à faire une partie de boules avec des galets ! Nous faisons des achats (bouffe) à Khénifra pendant deux heures. Nous trouverons difficilement un bivouac.

Le soir, Gilles cuisine un poulet au vin blanc (ou plutôt un vin blanc au poulet). Ce bivouac est situé à environ 50 km au nord d' Imilchil, après Aghbala. Il fait froid (moins que la nuit précédente) et les véhicules ressemblent à des tas de poussière.

Trajet : forêts de cèdres > sources de l' Oum-er-Rbia > Khénifra > Aghbala.

## **Mardi 19 Avril**

Déjeuner sur le plateau des lacs à 2300 m. Trois heures de piste avec nombreux gués (la route étant souvent effondrée, il faut rouler dans le torrent) pour 54 km depuis le départ du bivouac ! Il fait froid mais les pistes sont superbes et les 4x4 se régalaient.

Après Imilchil, l'indicateur de pression d'huile du Patrol indique obstinément "0" et même moins : grosse frousse et une heure de perdue. L'aiguille reprend du service après Agoudal où nous achetons du gas-oil. Le fils du chef du village nous invite à passer la nuit chez lui, nous refusons pour avancer plus loin ... peut-être une bonne occasion de perdue pour connaître ces gens ?

Passage d'un col à 2700 m puis bivouac avant Toumliline (2300 m), il fait froid. «Le Maroc est un pays froid où le soleil est chaud !» dira le Papé.

Trajet : > Tizi-n-Isly > Ouaouriod > Imilchil > Agoudal > Toumliline.

## **Mercredi 20 Avril**

Arrivée aux gorges du Todra. Il fait enfin chaud et comme JJ n'aime pas manger au soleil, nous installons une bâche entre les deux véhicules ; l'effet est immédiat, cinq minutes après il pleut ! Il y a des voies d'escalade intéressantes à 2 km depuis la fin des gorges en les remontant. Essai d'escalade sous la pluie : pas fameux (Mylène, JJ, Corine et Yvan)! Les autres font des courses à Tinerhir (visite d'une pharmacie berbère, thé à la menthe chez l'habitant ...).

Le soir nous couchons (et mangeons) à l' hôtel de la gazelle à Erfoud, endroit correct si on n'aime pas l'eau chaude (le chauffe-eau mérite la visite à lui tout seul !). 60 DH pour la nuit, 45 DH pour le repas (couscous copieux, sans vin ... nous emmenons nos gourdes) et 15 DH pour le petit déjeuner (sans oeufs).

Trajet : Toumliline > Âit-Hani > Tamtattouchte > Tinerhir > Tinejdad > Mellab > Touroug > Erfoud

## **Jeudi 21 Avril**

Achats à Erfoud pendant que Mylène fait la vaisselle dans la rue. Yvan ayant des problèmes de dentition, Gilles donne une consultation gratuite et donne un diagnostic terrible: antibiotiques et arrêt du vin pendant une semaine ! Nous trouvons une pharmacie ayant l'antibiotique, mais Yvan n'a suivi que la moitié de la prescription (devinez laquelle).

Nous partons pour Rissani où nous flânon, puis déjeunons (boutiques, souks...). Il y a une foire aux ânes importante (on s'y sent à l'aise) où nos dames sont très intéressées par l'érection des ânes en rut!



- Départ pour Merzouga et les dunes de l'Erg Chebbi:

Ici commence l'arnaque à touristes : pour se rendre aux dunes de Merzouga, les autochtones ont enlevé les panneaux et font tout pour s'incruster et nous accompagner (moyennant finances évidemment !). Comme on commence à en avoir assez de payer pour tout, nous décidons d'éviter ces "arapèdes", mais ce fût dur et l'un d'entre eux qui voulait absolument nous suivre en mobylette doit encore se rappeler de nous ! Nous gagnons enfin l'entrée du désert : c'est superbe, mais les pistes se multiplient puis disparaissent ... nous ne savons plus où aller.



Plusieurs tentatives, ensablages, demi-tour ... un autochtone sympa finira par nous conduire, de nuit et parfois en courant devant le Patrol ! 4h30 pour 45 km ... mais nous en avons fait près de 90, ouf, on y est !

Trajet : Erfoud > Rissani > ? > Rissani > bof > Merzouga (merde où ça ?)

Bivouac le soir contre les dunes, entourés des curieux habituels venant du village d'à côté. Après que tous soient partis, un dernier reviendra en douce nous demander un verre de vin, que bien sûr nous lui offrons. Nuit étoilée superbe entre sable et ciel, on comprend mieux St Exupéry.

Nous décidons de nous lever avant le soleil pour voir le lever de celui-ci sur les dunes. On prépare les montres et les appareils photo.

## Vendredi 22 Avril

Lever à 5h00 pour voir le soleil (Gilles décrète qu'il ne s'en remettra jamais et râle comme un perdu). Paysage splendide, photos en tout genre.

Réparation du véhicule (tôle de protection boîte déformée) et petit déjeuner devant une vingtaine d'enfants. Départ par la piste normale pour Rissani, puis Erfoud (arrivée vers 12h00). Retrait d'argent à la banque.

Départ un peu difficile pour trouver la piste Rissani - Zagora, mais on finit par s'y retrouver. Visite d'un petit canyon sec (140 m). Bivouac à 740 m d'altitude à 20 km d'Oum Irane sur un immense plateau entouré de montagnes. Brigitte est malade et régurgite à tout va (heureusement, il y a de l'espace)!

Trajet : Merzouga > Rissani > Erfoud > direction Rissani > Taguerroumt > Mecissi > Tazoulaït > Fezzou > Oum Irane.

## Samedi 23 Avril

Bon anniversaire Brigitte !

Au réveil, visite de dromadaires qui passent près de notre campement. Départ.

Visite d'une ruine de mine avec plusieurs puits. Autres mines de cuivre et plomb au sud-est. Achats de trilobites (de c.....) après Tissemoumine.



Traversées d'ergs gigantesques avec vent violent, le paysage est grandiose ici aussi. Bivouac à 760 m dans un petit cirque entre des dunes et des rochers hauts, 40 km après Tissemoumine. Nous sommes plus près de Zagora que nous le pensons, mais nous ne le verrons que le lendemain.

On mange beaucoup de sable mais c'est beau, puis on dort dans les tentes pleines de sable. Nous avons gardé notre dernière bouteille de Cabernet pour le lendemain matin, c'est la dèche et Gilles commence à s'affoler.



Trajet : Oum Irane > Tissemoumine > bivouac.

## Dimanche 24 Avril

Réveil dans un cirque superbe, temps splendide. Après le petit déjeuner, Yvan part faire du jogging sur la piste en plein soleil (6 km, 30') jusqu'à ce qu'on le retrouve avec les véhicules. Finalement nous n'étions qu'à 10 km de Zagora.

Nous allons faire des courses chez un autochtone qui affirme à J.Luc qu'il a bien reconnu son accent de l'Aveyron ! *Catastrophe* ! pas de vin ni de pastis, des Français indéliçats ont tout raflé avant notre arrivée ! On aura juste 34 bières et 4 l de Coca, c'est un grand malheur.



Remontée de la vallée du Drâa. Nous déjeunons sous une sorte d'aqueduc (le seul endroit un peu à l'ombre) où nous manquons pendre feu avec les piments de la salade. Pendant le repas, nous sommes encore la proie d'un autochtone qui nous regarde comme des bêtes curieuses. JJ, n'y tenant plus, change le Patrol de place pour faire écran mais l'individu ne se démonte pas et contourne le pont pour mieux nous observer de l'autre côté ! Grr !

Vers 15h30 nous quittons la route de Ouarzazate et la vallée du Drâa pour remonter en direction de Alnif, route que nous allons quitter après 40 km en direction du nord, vers le Dadès par une piste de près de 100 km. Piste très dure au départ de Nekob vers le col Tizi-n'Tazazert. Au bout de 15 km nous cassons les pattes de fixation de la galerie du Patrol et nous sommes obligés de tout transférer sur celle du Land. Pendant que le déballage s'effectue, un superbe scorpion nous observe.

Bivouac dans un petit oued à 28 km du départ de la piste (1300 m d'altitude), dans la direction du col, avec deux superbes aiguilles rocheuses vers le sud-ouest. Côtes de boeuf mal découpées, pas de vin, mais une bonne douche.

Trajet : > Zagora > direction Ouarzazate > Nekob > direction Boumalne

## Lundi 25 Avril

On scie en deux la galerie du Patrol avant de partir pour ne conserver que la partie arrière (Gilles se plaint du bruit qui l'empêche de jouer aux dominos dans le Land garé juste à côté !).



Départ tardif vers 10h40. NON ! Faux départ, le cache du turbo du Land veut partir tout seul : démontage du capot, refixation au fil de fer puis, enfin, départ vers 11h00.

Passage du col Tizi-n'Tazazert où nous voyons de superbes aiguilles et colonnes de basalte rougeâtre dans un profond et large canyon.

Mines de cuivre, or ... en activité en redescendant. Vue sur le Ighil M'Goun enneigé.

Repas sur des plateaux à 1600 m.

Gilles est au bout du rouleau et frise l'asthénie (sûrement une avitaminose du groupe V, qui déclenche le Very-Vini, par analogie au Bériberi du groupe B, mais en moins grave).

Un comprimé de coramine-glucose, deux vitamines C et une boîte de thon ... puis on attend le résultat !



Les autres, eux, ont du mal à venir à bout de l'omelette aux champignons de la mère Veux! On compte les canettes : il en reste 12, l'alerte rouge est déclenchée !

Départ vers Boumalne du Dadès. On y trouve un ferronnier qui soude et renforce les pattes de la galerie du Patrol. Les Colin & C° se dirige vers l'hôtel PLM dans l'espoir de regarnir la cave, il est 16h00 et il fait très chaud. 100 DH la bouteille c'est trop, même pour un médicament indispensable, on décide de chercher plutôt à manger au resto (peut être en allant à Ouarzazate après la visite des gorges). Gilles va mieux (coramine ou espoir du resto?).



Nous partons vers les gorges du Dadès.

16h55, alors que nous palabrons pour décider de la suite ... PSHITTTT ! Gilles le pneu avant droit du Land se dégonfle : c'est la valve (et la guigne). La caisse à outils (décidément très sollicitée) est ressortie, les dernières bières aussi, pendant que JJ s'active à démonter la chambre à air.

Une voiture s'arrête ; c'est le patron d'un camping - resto à l'entrée des gorges : on discute le prix et le menu. La question de savoir si on reste ou non dans le Dadès ce soir est tranchée ! 18h35, la réparation est terminée (changement de chambre) et nous allons repartir vers le camping - resto à 20 km plus loin vers les gorges. Au moment du départ, arrive le patron de "La Casbah de la Vallée". Négociations : repas 60 DH, chambre 130 DH ou camping 10 DH/personne et le patron nous propose de retourner vers Boumalne chercher du vin ! J.Luc part avec la R12 et les gens du resto, le Patrol les suit et Gilles part avec un des gaziers à la corvée pinard. Nous arrivons à l'hôtel vers 19h20 et avons droit à une séance de percussions berbères (à laquelle participerons Brigitte et Corine) en attendant l'arrivée des derniers (vers 20h30). Repas copieux (salades, tajine) et ambiance sympa et site superbe. Les lits sont bons (sauf celui des Veux qui couine horriblement).



Trajet : col Tizi-n'Tazazert > Boumalne du Dadès > Aït-Ali.

## Mardi 26 Avril

Départ difficile de la gent féminine qui ne peut s'arracher du magasin de bibelots de l'hôtel, vers 10h45 en direction des gorges, on s'arrête avant la fin. En redescendant, Gilles, J.Luc et JJ vont faire un petit canyon remontant en rive droite, les autres vont tenter de faire de l'escalade en face de l'hôtel (sauf Brigitte qui reste à faire les lessives).

- L'équipe "escalade" remonte le large canyon sec en rive droite après avoir traversé le torrent (deux fois pour Yvan qui ramène un petit berbère sur l'autre rive, mais pas sa mère qui se débrouille). Après 1 à 1,5 km presque au fond, toujours rien, mais canyon superbe avec passages obscurs. On rejoint quatre français qui disent que c'est un peu en aval du fond, mais il faut remonter pendant 20 mn : pas le temps. On retourne pour tenter de trouver l'autre site à 150 m de l'hôtel, en aval, rive droite : rien non plus ! On va manger après 1h30 de ballades et recherches infructueuses. Les autres nous rejoignent après la salade.

- L'équipe "canyon" traverse le Dadès sur un tronc d'arbre où seul Gilles reste debout (normal, il a une plus grande inertie et donc une meilleure stabilité). La remontée du canyon (sec, quelques laisses d'eau) est fort intéressante mais nous finissons par buter sur des difficultés infranchissables. Tant pis, on reviendra par le haut ... Nous arrivons à l'hôtel où les autres finissent de s'empiffrer. Nous nous dépêchons de les rattraper !

Nous quittons l'hôtel vers 15h30 pour Ouarzazate (courses), puis vers Marrakech.

Ouarzazate 17h50, recherche d'un hôtel pour changer des francs en DH. JJ est très inquiet de sa roue avant gauche qui a un jeu anormal. Une équipe part aux courses pendant que JJ démonte la roue : le roulement est correct et le jeu peut être rattrapé, ouf ! Départ vers 20h00. Nous campons à environ 50 km avant le col Tizi-n-Tichka dans un superbe champ de pierre. Nous revivons après nous être jeté un superbe perroquet !

Trajet : Aït-Ali (hôtel) > gorges du Dadès > Aït-Ali > Boumalne > Ouarzazate > vers le col Tizi-n-Tichka.

## Mercredi 27 Avril

Lever à 7h00. Nous négocions des pierres et un lézard avec des autochtones (contre des cubis). départ vers 10h00.

Arrêt au col Tizi-n-Tichka (2h00). Nombreux achats de pierres en faisant du troc de tee-shirts, bidons, survêtements et même lunettes : à la fin il ne nous reste presque plus de bidons pour l'eau !

Nous décidons finalement de ne pas nous arrêter à Marrakech à cause du manque de temps. Nous partons en direction de Casablanca (la nuit tombe rapidement), durée du trajet : 3h00. La route est infernale et nous frisons l'accident plusieurs fois. Gilles évite de justesse un camion qui doublait en face et JJ manque de peu de pousser une moissonneuse - batteuse sans lumière avec le pare - buffle ...

Arrivée à Casablanca assez tard où nous finissons par trouver le resto recherché où Yvan avait déjà mangé (l'Imilchil). Nous trouvons également un hôtel proche, mais après de longues discussions (parking inaccessible à cause de la hauteur des véhicules ...) nous font prendre un retard certain sur l'orgie. Nous finissons par aller manger à l'Imilchil (toujours aussi bon): brochettes de kefta, briouates, pastilla, tajine aux pruneaux, poulet

citron, coucous berbère, pâtisseries, 4 bouteilles de gris de Boulaouane ... pour 150 F par personne. Le resto téléphone à un camping pour nous permettre d'y rentrer cette nuit. Nuit au camping "Les Tamaris" à 25 km au sud de Casablanca au bord de mer, coucher à 1h30, c'est la première fois !

Trajet : col Tizi-n-Tichka > Marrakech > Casablanca > camping (vers Dar-Bouâzza).

## **Jeudi 28 Avril**

Formation de deux équipes de niveaux non homogènes :

- Equipe A : JJ, Brigitte, J.Luc, Yvan et Corine rentrent en France pour aller travailler car ce ne sont pas des feignants !
- Equipe B : Gilles et Mylène remontent vers la France plus lentement.

Equipe A : 9H45, nous sommes à Casablanca et partons pour Tanger. Nous y sommes à 17h00 (côtelettes sur la route) et allons demander si le bateau Marrakech veut bien nous prendre (il est alors retenu par le "rallye de l'amitié"): catastrophe, plus de place! On trouve des billets pour Algésiras (1620 DH pour la voiture et les cinq personnes). Départ fixé à 19h00. Arrivée à 0h00 à Algésiras, nous campons à 40 km dans un camping bruyant en bord de route.

Trajet : Casablanca > Algésiras

Equipe B : Nous restons au camping, petite ballade au bord de l'océan, puis nous prenons la route nous aussi vers le nord du pays. Après 3 heures de route, nous allons visiter la région de Moulay-Bousselham (lagon de Merdja-Lerga). Il s'agit d'un coin superbe, très joli village entouré d'une lagune, nombreux oiseaux (colibris, hérons...). Nous en profitons pour manger des petits poissons grillés au resto. Il y a même un camping où nous sommes seuls ... c'est le pied !

Trajet : Casablanca > Moulay-Bousselham

## **Vendredi 29 Avril**

Equipe A : 9h30, départ pour la traversée de l'Espagne par la côte, à 21h00 nous trouvons un camping à Piles (près de Oliva au sud de Valencia). Excellent repas de poissons au resto "L'As d'el Oro", à Puerto-Playa après Dormus : superbe, environ 200F.

Trajet : Algésiras > Piles (80 km au sud de Valencia)

Equipe B : Nous quittons à regret notre campement sympathique en direction de Tanger où nous attend le bateau du retour. Après quelques derniers achats, nous quittons le Maroc à 20h00. Arrivée de nuit à Algésiras, nous roulons sans manger (quelle horreur !) jusqu'à Malaga. La recherche d'un lieu de bivouac est problématique et nous tournons en rond sur des petites routes (pour trouver un coin plat ? NDLR) jusqu'à 2h00 du matin. Stop, ici c'est plat (je vous l'avais dit ! RNDLR), nous trouvons un coin entre deux virages à côté d'une décharge (tout à fait indiqué alors ! RRNDLR).

Trajet : Moulay-Bousselham > près de Malaga

## **Samedi 30 Avril**

Equipe A : 9h00, départ vers Toulon. Quelques courses à La Jonquera (10x1,5 l de Ricard ...). Arrivée à La Seyne après plus de 1000 km de route.

Trajet : Piles > Toulon.

Equipe B : Lever tardif pour partir calmement en direction de Grenade, en visitant les petits pueblos espagnols. Arrêt à Grenade, visite de la ville ...

Nous repartons vers 20h00 vers le resto à Jaen (pas terrible) puis route pendant que Mylène dort. Vers 2h00 du matin, arrivée à Madrid où nous tournons en rond plus d'une heure, car seuls les n° des routes sont indiqués. Enfin, choix de la bonne route, mais en direction du Portugal ! Après 40 km, demi-tour vers Madrid où un chauffeur de taxi nous indique la route de Zaragoza. Arrêt dodo à 4h30 dans un champ.

## **Dimanche 31 et Lundi 1er**

Equipe B : Départ à 11h00 vers la France. Nous reprenons le rythme "cool", quelques achats et un sympathique coin au bord de la rivière pour midi, puis route jusqu'à Valencia. Nous décidons de manger dans une cafétéria d'autoroute (quelle horreur !) ; erreur à ne jamais faire: 280F pour deux steaks - frites. Nous quittons ces lieux d'arnaque rapidement et à 23h00 nous passons la frontière. A 1h00 nous nous arrêtons dans le vignoble du Fitou, région oh combien agréable et appréciée des spéléologues !

Enfin dernier jour pour les Colin, nous partons direction Toulon. Après un achat de coquillages à Sète et un petit bain de mer, c'est le retour. Nous rejoignons Le Pradet à 21h00.

Le Maroc n'était pas si mal que ça, on n'a crevé qu'une fois et on ne nous a rien volé! Le lendemain du retour, Gilles crève sur le boulevard de Strasbourg et deux jours plus tard se fait piller le Land devant la maison ...

## **IV - QUELQUES RENSEIGNEMENTS PRATIQUES:**

### Préparation des véhicules:

La préparation habituelle pour un voyage assez long. Prévoir une chambre à air neuve en plus, de quoi démonter un pneu et le réparer. Une caisse à outil correcte est évidemment indispensable.

Prévoir une réserve en carburant, mais inutile d'en prendre une grosse quantité si on ne s'éloigne pas de plus de 200 km d'une ville.

### Radios CB:

L'autorisation des services marocains est indispensable. Prévoir les démarche longtemps à l'avance car il faut être très patient !

### Camping:

Camping sauvage possible absolument partout en dehors des grandes villes.

S'habituer tout de suite à avoir en permanence des spectateurs : il est inutile de s'énerver, ni d'essayer de les faire partir, cela ne servira à rien !

### Autochtones:

Bien sympathiques et particulièrement “collants”. Tous les gamins sur la route s’appellent “stylos!”. Il peut être de bon ton d’emmener quelques bonbons pour avoir la paix (peut-être) dans certains cas, éviter de donner de l’argent.

Lorsque vous achetez (ou toute autre transaction) quelque chose, discutez du prix avant!



Pensez que tout se paye et que si vous demandez un renseignement, celui qui vous répond ne vous lâchera plus (à de rares exceptions près).



### Ravitaillement:

Pas de problème pour trouver de la viande (mouton et parfois boeuf), mais attention à la fraîcheur. Pas de problème pour les légumes non plus.

Le pinard et les bières sont assez chères (attention au budget) et ne se trouvent que dans les villes.

### Climat: (à Pâques)

Très contrasté, peut être très froid (Atlas) ou très chaud. Les nuits sont cependant suffisamment fraîches pour dormir correctement.

**THE END**